

Lublin, dn.01.12.2011r.

Wyjaśnienia do SIWZ

Dotyczy: *Dostawa dwóch fabrycznie nowych samochodów ratowniczo-gaśniczych dla Lotniskowej Służby Ratowniczo-Gaśniczej: 1 szt. samochód szybkiej interwencji z napędem 4x4, 1 szt. samochód ciężki z napędem 6x6*

Ogłoszenie opublikowane w Dz.Urz. UE w dn. 22.10.2011r. pod nr 2011/S 204-332661.

Zamawiający informuje, iż dokonuje korekty odpowiedzi na pytanie nr 2:

Pytanie nr 2:

Co Zamawiający ma na myśli w sformułowaniu: „ Lotniskowy samochód ratowniczo-gaśniczy powinien spełniać wymagania ICAO, a spełnienie tych wymagań powinno być potwierdzone świadectwem dopuszczenia”?- Czy Wykonawca musi uzyskać świadectwo dopuszczenia w jednostce dopuszczającej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczania tych wyrobów do użytkowania (Dz.U. z 2007r. Nr 143, poz. 1002, z późn.zm.)- Jeśli tak, to w jakim momencie realizacji zamówienia Zamawiający będzie żądał od Wykonawcy okazania wyżej wymienionego dokumentu?

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Zamawiający będzie wymagał od Wykonawcy świadectwa dopuszczenia w jednostce dopuszczającej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczania tych wyrobów do użytkowania (Dz.U. z 2007r. Nr 143, poz. 1002, z późn.zm.) dla lotniskowych samochodów ratowniczo-gaśniczych. Zamawiający będzie żądał od Wykonawcy wyżej wymienionego dokumentu przed *przeprowadzeniem testu oraz szkolenia serwisowego w zakresie obsługi i konserwacji pojazdu dotyczącego części podwoziowo – silnikowej i pożarniczej.*



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Dodatkowo Zamawiający dokonuje zmiany w Załączniku nr 7 do SIWZ Istotne postanowienia umowy, w taki sposób, że:

„§ 5

Dokumentacja Techniczna.

Do pojazdów i wyposażenia Wykonawca zobowiązuje się dołączyć:

- Kartę pojazdów,
- Książkę napraw pojazdów,
- Instrukcję obsługi dla wszystkich 2 pojazdów, poszczególnych ich urządzeń i wyposażenia,
- Książki gwarancyjne dla pojazdów, poszczególnych ich urządzeń i wyposażenia,
- Inne niezbędne dokumenty do rejestracji pojazdów,
- Informację o nazwie i adresie autoryzowanych serwisów podwozia samochodów oraz dostarczonego wyposażenia w najbliższych okolicach Lublina, wyznaczonych do wykonywania napraw gwarancyjnych i przeglądów okresowych”

a winno być:

„§ 5 Dokumentacja Techniczna.

Do pojazdów i wyposażenia Wykonawca zobowiązuje się dołączyć:

- *Świadectwa dopuszczenia w jednostce dopuszczającej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczania tych wyrobów do użytkowania (Dz.U. z 2007r. Nr 143, poz. 1002, z późn.zm.) dla lotniskowych samochodów ratowniczo-gaśniczych,*
- Kartę pojazdów,
- Książkę napraw pojazdów,
- Instrukcję obsługi dla wszystkich 2 pojazdów, poszczególnych ich urządzeń i wyposażenia,
- Książki gwarancyjne dla pojazdów, poszczególnych ich urządzeń i wyposażenia,
- Inne niezbędne dokumenty do rejestracji pojazdów,
- Informację o nazwie i adresie autoryzowanych serwisów podwozia samochodów oraz dostarczonego wyposażenia w najbliższych okolicach Lublina, wyznaczonych do wykonywania napraw gwarancyjnych i przeglądów okresowych.”



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO

